

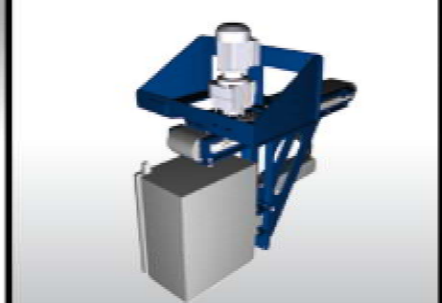
Páskovací zařízení v modulární konstrukci

Univerzální konstrukční řada

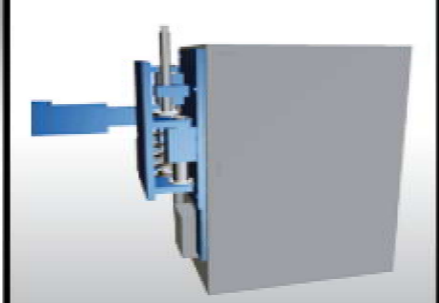


CYKLOP
INTERNATIONAL

THE
STRAPPING
COMPANY



Pojezd agregátu



Vyvážení napnutí pásy

Páskovací zařízení vertikální a horizontální Modulární konstrukce

Třemi základními rozdílnými druhy konstrukce Vám nabízíme alternativy pro výběr optimálního řešení páskování pro každý individuální požadavek.

Moduly jsou sériově zhotoveny, každý se stejnou specifikací a se stejnou precizností. Výsledkem jsou vysoká spolehlivost a minimální servisní zásahy.

Základní verze stroje se skládá ze základny, upínacího a svařovacího agregátu CFH-1, vedení pásy, odvíječe KA-4 pro zásobu pásy, všechno jako standardní modul.



Výhody na první pohled!

- Osvědčená a ustálená technika
- Optimální výsledek páskování díky vysokému napnutí a přídržné síle, až 5.500 N
- Vysoké stlačení balíků, pokud je potřebné
- Modulární a tím reprodukovatelná konstrukce
- Snadná integrace do stávajícího dopravníkového systému
- Rám vedení pásy je přizpůsoben požadavkům zákazníka.
- Vybaveno páskovací technikou vedoucí na trhu, páskovacím agregátem Cyklop CFH-1 včetně intervalové upínací techniky

Podle rozměrů nákladu je montováno vedení pásy na šířku a výšku na principu rozšíření zarážky.

Všechny funkce stroje jsou programově elektronicky ovládány, pomocí displeje nebo 5,7" dotykového panelu.

Stroje jsou sestaveny v jedné ze dvou verzí:

- jako XF-model: kanál vedení pásy je trvale uzavřen.
- jako XP-model: kanál vedení pásy je otevřen a jeho povýblivá část, označována jako bajonet je motoricky poháněn. Tento bajonet otevírá a uzavírá kanál vedení pásy.

Tato verze je nutná, když má páska procházet paletou, tj. mezi prkna palet. U euro-palet je to páskování příčné.

Všechny stroje odpovídají směrnici 2006/42/EG.

Podle způsobu použití mohou být integrovány následující standardní moduly:

Pojezd agregátu

Agregát přijede automaticky na náklad. Náklad nemusí být vyrovnán ke straně agregátu.

Vyvážení napnutí pásy

Napnutí pásy je rovnoměrně rozděleno kolem nákladu. Zvýší se přídržná síla.

Odvíječ KA-4 Tandem

Dvojitý zásobník pásy a místo šetřící uspořádání rolí vedle sebe je jednoznačnou výhodou pro plně automatické páskovací stroje s vysokým výkonem.



XP 112 M / použití: dřevotřízkové desky

Série XF / XP 112 M

Páskování vertikální - páskovací agregát z boku

Funkce

Náklad je dopraven do požadované páskovací polohy a proces páskování je automaticky spuštěn.

Páska je zavedena do vodítek pásy kolem nákladu a optimálním upnutím na nákladu utažena, svařena a odstřižena.

Průběh je opakován, podle počtu zapáskování nákladu.

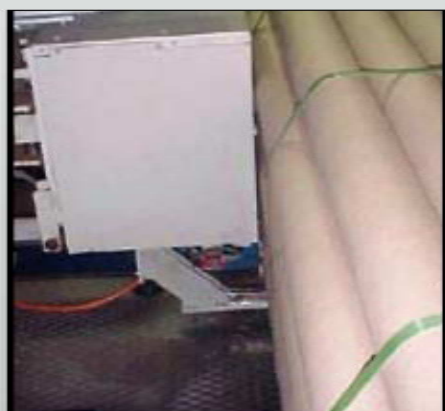


Výhody na první pohled!

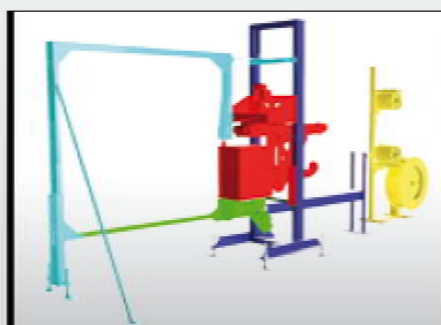
- Kompaktní, malá potřeba místa
- Lehký přístup ke všem mechanickým komponentům, pro usnadnění servisu a údržby
- Rychlé a hospodárné zhotovení
- Optimální obslužnost pomocí 5,7" dotykového panelu

Hlavní specifikace

- Přizpůsobitelné na výšku dopravníku 150 až 950 mm
- Rám vedení pásy na principu rozšíření zarážky, přizpůsobitelný na: šířku nákladu 300 až 2.000 mm
výšku nákladu 300 až 3.000 mm
- Pojezd agregátu 500 mm
- Plně elektricky poháněný. Není nutná žádná pneumatika.



XP 112 M / použití: lepenkové dutinky



- Základní rám
- Svařovací agregát s pojezdem
- Vedení pásy, variabilní
- Odvíječ se zásobníkem pásy
- Jazyk vedení pásy s pohonem



XPV 111 M / použití: olověné pruty

Série XF / XP 111 M

Páskování vertikální - páskovací agregát zhora

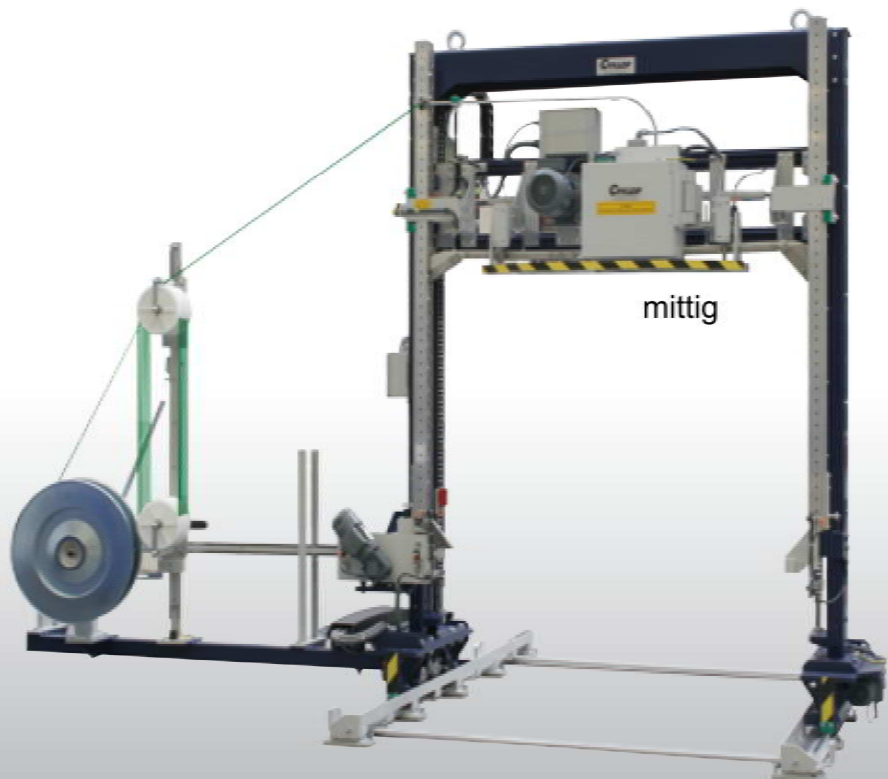
Funkce

XF/XP 111 MVB

Páskovací agregát klesne na horní hranu baleného předmětu. Výškový rozdíl mezi nejvyšším a nejnižším nákladem může být max. 550 mm.

XF/XP 111 MKB

Na paletu neklesá samostatný agregát nýbrž celkový horní rám vedení pásky. Dokonce i při výšce palety pouhých 210 mm. lze tuto paletu páskovat.



Výhody na první pohled!

- Agregát, resp. zařízení pojezdu rámu a vyvážení napnutí pásky je standard. Napnutí pásky na náklad je vždy optimální.
- Nad baleným předmětem zůstává vázací agregát vždy ochráněn před prachem a špínou a tím funkční.
- Pokud náklad na paletě na dopravníku stojí přibližně uprostřed, můžou být také bezproblémově zapáskovány náklady velmi rozdílných velikostí (D x Š).

Hlavní specifikace

- Výška dopravníku 110 až 1.000 mm
- Rám vedení pásky přizpůsobený pro šířku nákladu 500 až 2.100 mm a výšku nákladu 210 až 2.200 mm
- Plně elektricky poháněný. Není nutná žádná pneumatika.

Volitelně je k dispozici pojezd stroje XPV. S tímto pojezdem můžou být přístupny různé, volně definovatelné pozice páskování, aniž by se musela aktivovat dopravní technika. Toto je nutné, např. ve stavebním průmyslu. Zde jsou často přednastaveny pevné taktory dopravníkového systému, a proto počet a vzdálenost vertikálního páskování zajišťuje tento pojezd.



Pohon pojezdu stroje XPV 111 MVB



XF 172 M / použití: dlažební deska



XF 172 M / použití: dlažební kostky

Série XF 172 M

Páskování horizontální - páskovací agregát z boku

Funkce

Náklad je dopraven do páskovací polohy a proces páskování je automaticky spuštěn.

Pojezdové saně s vedením pásky a agregát přijedou do předem nastavené páskovací polohy. Agregát přijede k balenému předmětu a páska je zavedena vedením pásky horizontálně kolem nákladu a optimálním upnutím na nákladu utažena, svařena a odstřižena.

Průběh je opakován, podle počtu zapáskování nákladu.

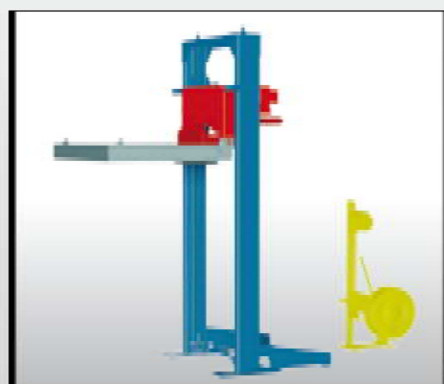


Výhody na první pohled!

- Pojezd agregátu (500 mm) a vyrovnání napnutí pásky patří ke standardnímu vybavení. Napnutí vázací pásky na náklad je vždy optimální.
- Zařízení uchycení pásky agregátem naproti tomu zajišťuje, že páska je také při velkém rozestupu mezi vedením pásky a nákladem precizně umístěna na náklad.
- Pomocí softwaru "Teach-in" se dá zadat přesná výška páskování.

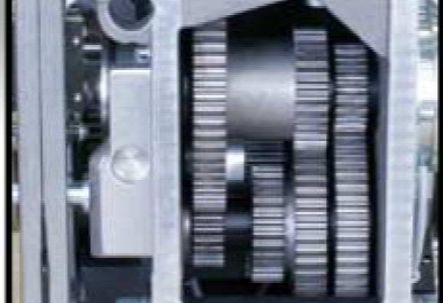
Hlavní specifikace

- Výška dopravníku: min. 300 mm
- Rám vedení pásky na principu rozšíření zarážky, rozšiřitelný v odstupu 200 mm, určený pro: náklad (D x Š) 800 x 900 mm až 1.400 x 1400 mm
- Výška stroje: 3.700 mm
- Výška průchodu: max. 2.320 mm
- Výška baleného předmětu: min. 60 mm
- Výška páskování: min. 45 mm (345 mm vč. dopravníku)
- Plně elektricky poháněný. Není nutná žádná pneumatika.



XF 172 M, modulová konstrukce

- Základní rám
- Svařovací agregát s pojezdem
- Vedení pásky, variabilní
- Odvíječ se zásobníkem pásky



Agregát CFH-1, pohon

Agregát CFH-1

Srdcem každého páskovacího zařízení je agregát

Jak bezpečně pojede balený předmět na svou přepravní cestu, to rozhodně závisí na výkonu a specifikacích. Cyklop vybavil svůj agregát mezi jiným inovativní intervalovou upínací technologií.

Jedinečné: vázací pásy nejsou dopraveny na náklad tahem, nýbrž jemně vyladěnými intervaly. Tato inovativní technologie garantuje stále optimální přídržnou sílu na celkovém obvodu baleného předmětu a využívá technické výhody moderních Cyklop PET - pásek - až 5.500 N.



Výhody na první pohled!

- Dlouhodobá životnost díky speciálnímu systému mazání
- Vibrační svařování - nevzniká nepříjemný zápach po natavování pásy
- Kompaktní rozměry
- Minimální servis
- Výměna svařovací jednotky ve velmi krátkém čase
- Snadné opravy. Díly rychlého opotřebení se mění jako kompaktní jednotky
- K dostání se dvěma svařovacími jednotkami pro různé typy balených materiálů

Hlavní specifikace

Technická data: uzavření pásy / zpětný tah pásy : 2,9 mm/s

Napnutí pásy: až 5.500 N (možné plynulé nastavení napnutí, závisí na šířce a tloušťce pásy)

Elektro:

Napájecí napětí: 3/N/PE 230-415V, 50-60Hz

Celkový příkon: 1,0 kW

Ovládací napětí: 24 V DC

Vázací pásy	Uzavírač	
	V 80 R	V 94 Q-S3
Šířky pásy	9 - 16 mm	12 - 19 mm
Tloušťky pásy *	0,4 - 1,12 mm	0,58 - 1,12 mm
Kvalita pásy	PP a PET	PP a PET

* závisí na šířce pásy

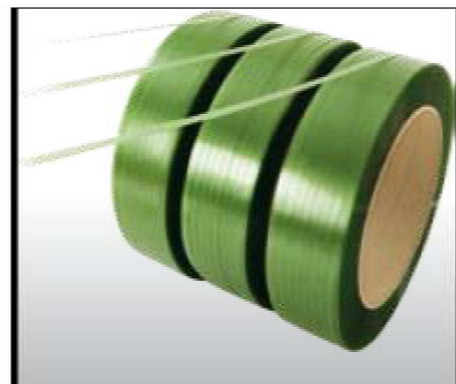


PET - páska v odvíječi KA-4

Cyklop PET vázací pásy

Pevnost není vše, ale přídržná síla - šoková rezerva má velkou roli

Cyklop International je průkopníkem moderní PET - technologie. Již velmi brzo poznaly firmy obrovské výhody PET proti páskování ocelovou páskou a spoluutvářely od začátku jejich vývoj. Dnes patří Cyklop k vedoucím výrobcům polyesterových (PET) vázacích pásek pro přepravní zajištění zboží, s místem výroby v Německu a na více mezinárodních pracovištích.



PET - vázací páska

PET mnohonásobně převažuje ocelovou páskou

- Vyšší zajištění zboží během transportu větší šokovou rezervou a lepší pevností
- Menší možnost poranění, vyšší bezpečnost při práci
- Snížení provozních nákladů nižší vahou a snadnější manipulací
- Snížení nákladů na skladování a transport
- Snížení reklamací díky šetrnějšímu zacházení se zbožím
- Maximální hospodárnost
- Ekologické, 100% recyklovatelné

Dvě kvality vázací pásy

Cyklop PET pásy jsou nabízeny ve dvou různých kvalitách a velkém množství praktických specifikací.

Cyklop Classic

S pevností v tahu 450 N / mm^2 , je tato páska ideální pro páskování vlnité lepenky, nápojových obalů, plechovek a zboží s ostrými hranami.

Cyklop Premium

Tato páska se svou pevností v tahu 550 N / mm^2 a minimálním průřezem má ty nejlepší vlastnosti pro bezpečné jištění zboží při jeho transportu.

Cyklop Premium je tím ideální pro nejtěžší úkoly páskování, současně s vysokou hospodárností!

Cyklop odvíječe pásy

KA-3 Jumbo, KA-4 a KA-4 Tandem

- Váhově neutrální tah pásy
- Velká zásoba pásy
- Kontrola vytažené pásy z vodítek proti poškození
- Bezotěrový tah pásy
- Ideálně určené pro techniku agregátu Cyklop

Odvíječ	KA-3 Jumbo	KA-4 (Tandem)
Kvalita pásy	PET	PP / PET
Šířka pásy	9 - 19 mm	9,5 - 19 mm
Cívka pásy		
Průměr dutinky	406 mm	406 mm
Vnější průměr	800 mm (max.)	600 mm
Šířka	200 mm	150 mm
Počet smyček	8	7
Statické množství zásoby	21 m (max.)	12 m
Síla tahu pásy	7 - 8 N	ca. 5 N



Odvíječ pásy KA-4

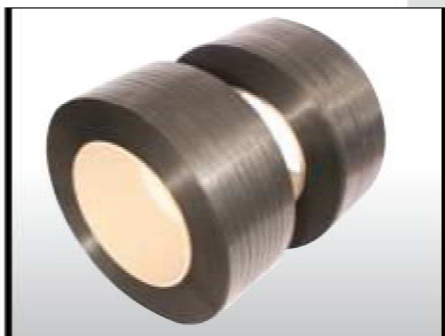


Odvíječ pásy KA-4 Tandem



Cyklop - ovíječka

- Automatické ovíjecí stroje palet s Cyklop-Power-Eco systémem, umožňují volitelný průtah folie 6-300%
- Vhodné i pro různé šířky palet
- Precizní a reprodukovatelná
- Vysoký komfort obsluhy
- Tichý chod
- Nenáročná na údržbu



Vázací páska Polystrap (PP)

- Pro PP páskovací techniku nabízí Cyklop kompletní řešení v požadovaných specifikacích u šířky pásky od 5,0 mm do 15,5 mm a různých průměrech od 500 N do 4.000 N.



Školení a servis

Naše plošná servisní síť, krátké dojezdové trasy a okamžitá dostupnost až 96 % všech náhradních dílů Vám zaručuje co nejrychlejší dobu reakce od poruchy. Také instalace zařízení, pravidelné prohlídky a opravy jsou prováděny našimi technikami rychle a spolehlivě. Po dohodě s naším servisním centrem nabízíme navíc 24 hodinový servis. Tím získáte vyšší životnost vašeho stroje a vaší firmě stoupne produktivita. Všichni servisní technici firmy Cyklop jsou stále školeni v našem školicím centru a toto může být použito i pro intenzivní školení našich zákazníků.

Cyklop International - zaručená jistota kvality.

Cyklopack, spol. s r.o.
Vendryně 1012
739 94

Telefon: +420 558 340 230
Fax: +420 558 350 713
www.cyklopack.cz
info@cyklopack.cz

CYKLOP
 INTERNATIONAL

THE
 STRAPPING
 COMPANY